

**KRAJSKÁ HYGIENICKÁ STANICE  
JIHOMORAVSKÉHO KRAJE SE SÍDLEM V BRNĚ  
JEŘÁBKOVA 4, 602 00 BRNO**

Číslo jednací: KHSJM 19560/2023/BM/HOK  
Spisová značka: S-KHSJM 13443/2023

Datovou zprávou

Vyřizuje: MUDr. Andrea Semanová  
Telefon: 545 113 020  
E-mail: andrea.semanova@khsbrno.cz

Brněnské komunikace a. s.  
Renneská třída 787/1a  
639 00 BRNO  
ID datové schránky: tk7c8xt

V Brně dne 28. dubna 2023

**ZÁVAZNÉ STANOVISKO KE SPOLEČNÉMU ÚZEMNÍMU A  
STAVEBNÍMU ŘÍZENÍ – TRTÍLKOVA – PŘÍJEZDOVÁ CESTA K „DOMU  
PRO JULII“, K. Ú. LESNÁ A KRÁLOVO POLE**

Krajská hygienická stanice Jihomoravského kraje se sídlem v Brně (dále jen „KHS JmK“) jako dotčený správní úřad místně a věcně příslušný podle § 82 odst. 1 a odst. 2 písm. i) zákona č. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví a o změně některých souvisejících zákonů, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon č. 258/2000 Sb.“), podle § 77 zákona č. 258/2000 Sb. a § 4 odst. 2 písm. a) zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), ve znění pozdějších předpisů (dále jen „stavební zákon“), **vydává** v souladu s § 149 odst. 1 a 2 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů, na základě žádosti o vydání závazného stanoviska ke společnému územnímu a stavebnímu řízení, podané dne 31. 3. 2023 spol. Brněnské komunikace a. s., Renneská třída 787/1a, 639 00 Brno, v zastoupení stavebníka (Statutární město Brno, Magistrát města Brna, Dominikánské náměstí 1, 601 67 Brno), **toto**

**závazné stanovisko:**

Po zhodnocení souladu předložených podkladů s požadavky předpisů v oblasti ochrany veřejného zdraví KHS JmK s umístěním a provedením stavby „Trtílkova – příjezdová cesta k „Domu pro Julii“, k. ú. Lesná a Královo Pole,

**souhlasí.**

**Odůvodnění**

Předloženou dokumentaci zpracovala spol. Brněnské komunikace a. s., Renneská třída 787/1a, 639 00 Brno, 03/2023. Předmětem dokumentace jsou stavební úpravy stávající komunikace ul. Trtílkova, která bude sloužit jako příjezdová komunikace ke stavbě dětského hospice „Dům pro Julii“.

Záměr je situován na ul. Trtílkova, v úseku od podjezdu pod železniční tratí až po garáže u sportovního hřiště. V současné době je ul. Trtílkova obousměrná, v části dvoupruhová (od podjezdu k začátku lipové aleje) a v části jednopruhová místní komunikace III. tř. funkční skupiny C – komunikace obslužná s max. povolenou rychlostí 50 km/hod. Podél komunikace se nachází v začátku řešeného úseku, v oblasti náměstíčka, rodinné domy (ve vzdálenosti cca 20 m od osy komunikace, za pásmem zeleně), podél lipové aleje jsou umístěny zahrádky a stavba občanské vybavenosti, v koncovém úseku garáže.

Stavební objekt SO 101 Komunikace (od podjezdu, dále podél aleje až po obratiště) tvoří místní komunikace III. tř. funkční skupiny C. V rámci oprav bude provedena okolo železničního mostu oprava obrusné vrstvy komunikace, okolo náměstíčka oprava asfaltových vrstev do mocnosti 15 cm, v úseku aleje a následného obratiště oprava celé konstrukce s povrchem z asfaltových vrstev. Stavební uspořádání pozemní komunikace zůstane zachováno – dva průběžné obousměrné pruhy (šířky 6,1 – 9,5 m) přecházející na obousměrnou jednopruhovou komunikaci (šířky 3,5 m).

Na SO 101 za obratištěm navazuje stavební objekt SO 102 Účelová komunikace, která bude od SO 101 oddělena přes nájezdový obrubník s nášlapem + 2 cm. Komunikace je obousměrná jednopruhová. Je vedena do svahu a ukončena u garáží u sportovního hřiště. První úsek po vjezd do hospice je řešen jako oprava celé konstrukce komunikace s asfaltovým povrchem; šířka

opravovaného úseku je od 3,5 m do 6,0 m. Druhý úsek je navržen jako oprava stávající nebezpečné komunikace, opravena bude celá konstrukce s povrchem ze zatravnovací dlažby vyplněné štěrkem; šířka opravovaného úseku je 3,5 m až 14,5 m.

V rámci dokumentace je dále řešeno odvodnění komunikací, dopravní značení, veřejné osvětlení, náhradní výstavba dřevin.

Opravy budou probíhat s úplnou uzavírkou vozovky s umožněním nepřetržitého vjezdu zásobování, IZS a svozu komunálního odpadu. Realizace stavby se předpokládá v jedné etapě po dílčích částech tak, aby byl v co největší míře zachován přístup a příjezd k okolním nemovitostem. Doba výstavby se předpokládá cca 6 měsíců.

Z hlediska ochrany obyvatel nejzatíženějších obytných jednotek před hlukem a vibracemi bude v rámci stavebních prací dodržována doba nočního klidu a dnů pracovního klidu (hlučné stavební práce budou prováděny ve všední dny v denní době) a to s ohledem na nepřekročení hygienických limitů hluku upravených nařízením vlády č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací, ve znění pozdějších předpisů.

Na základě uvedených skutečností a po zhodnocení zdravotních rizik stavby mohlo být vydáno souhlasné závazné stanovisko k předložené žádosti.

(podepsáno elektronicky)

MUDr. Jana Derková  
vedoucí oddělení  
hygieny obecné a komunální  
pracoviště Brno-město

#### Rozdělovník

1. Brněnské komunikace a. s., Renneská třída 787/1a, 639 00 BRNO, ID datové schránky: tk7c8xt
2. KHS JmK – spis

Za správnost vyhotovení: MUDr. Andrea Semanová